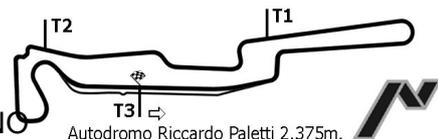


# C.I. AUTOSTORICHE FINO A 1600cc

## ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI 2° TURNO



GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>5 SCOZZOLI Alfredo</b>					
A.R. GIULIET 1		ET130			
1)	3'11.758	23.407	<b>1'39.668</b>		
2)	43.047	23.219	<b>1'36.679</b>		
3)	43.518	22.575	<b>1'36.705</b>		
4)	43.413	22.829	<b>1'36.971</b>		
5)	42.879	22.792	<b>1'36.423</b>		
6)	42.451	22.943	<b>1'36.176</b>		
7)	42.851	22.767	<b>1'36.108</b>		
8)	42.649	23.035	<b>1'37.933</b>		
9)	42.612	22.545	<b>1'35.554</b>		
<b>6 CINIERO Nicola</b>					
SANTAMBROEUS VOLVO AMAZON 1		ET160			
1)	3'52.637	25.998	<b>1'51.914</b>		
2)	46.885	25.624	<b>1'47.872</b>		
3)	47.412	24.998	<b>1'47.758</b>		
4)	55.515	28.239	<b>1'58.352</b>		
5)	49.000	25.413	<b>1'51.268</b>		
6)	3'30.220	26.362	<b>4'34.944</b>		
7)	48.216	27.075	<b>1'48.899</b>		
8)	47.930	25.425	<b>1'46.752</b>		
<b>11 PANINI Matteo</b>					
CIRCOLO DELL LOTUS ELITE 1		EGT13			
1)	2'58.413	22.895	<b>1'34.211</b>		
2)	40.303	21.535	<b>1'31.375</b>		
3)	39.761	21.630	<b>1'30.909</b>		
4)	39.806	21.932	<b>1'32.365</b>		
5)	40.026	21.830	<b>1'31.110</b>		
6)	39.416	21.337	<b>1'29.942</b>		
7)	39.519	21.298	<b>1'30.347</b>		
8)	40.534	21.522	<b>1'32.279</b>		
9)	39.212	21.415	<b>1'31.178</b>		
10)	40.266	22.050	<b>1'31.708</b>		
11)	39.534	23.316	<b>1'33.224</b>		
12)	39.564	21.113	<b>1'29.730</b>		
<b>12 FRANCESCHI Vanni</b>					
LOTUS ELITE 1		EGT13			
1)	2'45.815	21.961	<b>1'31.479</b>		
2)	39.616	21.242	<b>1'29.609</b>		
3)	39.382	21.501	<b>1'32.761</b>		
4)	39.564	23.947	<b>1'32.243</b>		
5)	39.194	21.452	<b>1'29.869</b>		
6)	39.209	21.360	<b>1'29.126</b>		
7)	39.195	21.072	<b>1'28.836</b>		
8)	3'42.492	30.378	<b>4'45.812</b>		
9)	39.854	25.267	<b>1'38.916</b>		
10)	39.467	21.214	<b>1'28.955</b>		
<b>14 ORSINI Paolo</b>					
BRESCIA RACI PORSCHE 356 1		EGT16			
1)	3'17.333	25.930	<b>1'51.186</b>		
2)	45.786	26.377	<b>1'49.018</b>		
3)	47.536	24.930	<b>1'46.209</b>		
4)	5'21.342	25.586	<b>6'20.112</b>		
5)	50.338	24.784	<b>1'47.786</b>		
6)	47.032	27.229	<b>1'46.773</b>		
<b>15 MALAGUTI Marco</b>					
CIRCOLO DELL TVR GRANTURA 1		EGT16			
1)	3'08.654	24.099	<b>1'36.995</b>		
2)	41.707	22.810	<b>1'34.504</b>		
3)	41.743	22.436	<b>1'34.248</b>		
4)	40.818	22.323	<b>1'33.184</b>		
5)	41.332	22.750	<b>1'34.964</b>		
6)	40.800	22.387	<b>1'33.019</b>		
7)	40.706	22.063	<b>1'32.436</b>		
8)	40.575	22.462	<b>1'32.868</b>		
9)	40.983		<b>1'35.534</b>		
10)	41.124	22.435	<b>1'34.128</b>		
11)	41.064	23.001	<b>1'34.128</b>		
<b>21 RINOLFI Alessandro</b>					
CIRCOLO DELL MORRIS MINI 1		FT130			
1)	2'27.912	21.610	<b>1'29.794</b>		
2)	39.219	21.443	<b>1'29.278</b>		
3)	48.771		<b>2'16.118 B</b>		
4)	1'21.993		<b>2'29.702</b>		
5)	49.368	27.630	<b>1'50.726</b>		
6)	39.554	22.008	<b>1'30.456</b>		
7)	39.557		<b>1'29.655</b>		
8)	50.966		<b>2'01.380</b>		
<b>26 CICONI Roberto</b>					
A.R. GIULIA 1		FT160			
1)	3'00.286	24.330	<b>1'42.234</b>		
2)	42.549	23.583	<b>1'38.262</b>		
<b>28 VECCHIO Walter</b>					
TREERREAUTO FORD CORTINA 1		FT160			
1)	4'44.018		<b>1'46.316</b>		
2)	46.339		<b>1'44.635</b>		
3)	44.750		<b>1'42.359</b>		
4)	45.038		<b>1'43.557</b>		
5)	44.746		<b>1'41.610</b>		
6)	44.777	23.805	<b>1'41.490</b>		
7)	45.202	23.660	<b>1'41.005</b>		
8)	44.177		<b>1'41.374</b>		
<b>29 MONTECCHI Giorgio</b>					
CIRCOLO DELL FORD CORTINA 1		FT160			
1)	2'18.053	20.245	<b>1'26.472</b>		
<b>31 ADESSO Nicola</b>					
PRONTO CORSA A.R. GIULIA 1		FT160			
1)	3'39.798	28.081	<b>1'48.113</b>		
2)	44.169	24.129	<b>1'40.591</b>		
3)	43.384	23.768	<b>1'39.417</b>		
4)	43.038	24.050	<b>1'39.831</b>		
5)	43.235	24.134	<b>1'38.628</b>		
6)	42.752		<b>1'54.871</b>		
7)	43.135	23.643	<b>1'38.392</b>		
8)	42.846	26.878	<b>1'41.298</b>		
9)	45.777	24.658	<b>1'46.767</b>		
10)	43.384	23.406	<b>1'37.971</b>		
<b>35 FRANCESCON Amedeo</b>					
CONVOGLIANO ABARTH 1000 1		FGT10			
1)	3'14.832	22.303	<b>1'34.218</b>		
2)	40.923	22.433	<b>1'33.145</b>		
3)	40.398	22.517	<b>1'33.378</b>		
4)	41.120	23.256	<b>1'35.880</b>		
5)	44.281	25.520	<b>1'42.094</b>		
6)	40.702	22.207	<b>1'32.608</b>		
7)	40.980	22.055	<b>1'32.916</b>		
8)	40.517	22.003	<b>1'32.103</b>		
9)	41.447	25.280	<b>1'38.464</b>		
<b>36 MODENA Loris</b>					
SCUDERIA DEL A.R. SZ 1		FGT13			
1)	3'32.435	25.544	<b>1'46.915</b>		
2)	45.356	24.171	<b>1'41.274</b>		
3)	43.972	24.325	<b>1'42.459</b>		
4)	43.675	24.852	<b>1'40.426</b>		
5)	43.416	23.052	<b>1'38.078</b>		
6)	43.167	23.415	<b>1'37.640</b>		
7)	3'44.884	23.381	<b>4'39.667</b>		
8)	42.102	24.707	<b>1'37.051</b>		
9)	41.218	23.025	<b>1'34.364</b>		
<b>37 MARANELLI Marco</b>					
AB MOTORSPOR LOTUS ELAN 1		FGT16			
1)	3'11.057	21.157	<b>1'28.050</b>		
2)	38.052	20.844	<b>1'28.363</b>		
3)	37.038	20.729	<b>1'26.332</b>		
4)	37.612	21.425	<b>1'27.588</b>		
5)	37.509	21.471	<b>1'28.311</b>		

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO					
6)	40.985	22.965	<b>1'34.342</b>	5)	44.134	24.678	<b>1'39.713</b>					
				6)	43.011	23.564	<b>1'37.210</b>					
				7)	43.620	26.583	<b>1'43.520</b>					
<b>39 FERRARI Guido</b>												
CIRCOLO DELL LOTUS ELAN			1	FGT16								
1)	3'40.472	22.316	<b>1'26.197</b>	<b>59 ORAZIOLI Marcello</b>								
2)	35.435	21.195	<b>1'23.415</b>	PILOTI SENES		FIAT 128 RAL	2	G2T13				
3)	35.229	19.588	<b>1'21.429</b>	1)	3'03.140	24.149	<b>1'41.075</b>					
4)	35.848	19.478	<b>1'23.124</b>	2)	49.433	25.548	<b>1'48.429</b>					
5)	34.919	19.715	<b>1'21.107</b>	3)	45.210	24.177	<b>1'40.982</b>					
6)	3'46.537	26.339	<b>4'40.453</b>	4)	44.959	24.847	<b>1'42.133</b>					
				5)	3'58.463	29.023	<b>5'03.687</b>					
				6)	45.680	24.886	<b>1'42.434</b>					
				7)	49.624	26.229	<b>1'48.148</b>					
				8)	45.399	26.001	<b>1'43.983</b>					
				9)	44.824	24.618	<b>1'41.867</b>					
<b>48 PELILLO Filippo</b>												
CIRCOLO DELL BMW 1600 TI			1	G1T16								
1)	5'05.424	23.307	<b>1'36.896</b>	<b>61 MONTERISI Donato</b>								
2)	41.294	21.740	<b>1'32.695</b>	A.R. GT JUNI		2	G2T13					
3)	40.718	23.146	<b>1'34.407</b>	1)	3'38.948	26.412	<b>1'51.466</b>					
4)	40.434	22.027	<b>1'32.210</b>	2)	47.855	26.810	<b>1'49.213</b>					
5)	40.142	21.677	<b>1'31.468</b>	3)	46.596	26.064	<b>1'47.010</b>					
6)	41.984	26.978	<b>1'41.320</b>	4)	47.932	25.785	<b>1'47.974</b>					
7)	40.430	23.320	<b>1'33.802</b>	5)	46.245	25.914	<b>1'46.948</b>					
8)	40.987	23.955	<b>1'37.026</b>	6)	46.129	25.149	<b>1'44.653</b>					
9)	40.636	23.043	<b>1'36.476</b>	7)	46.146	25.419	<b>1'49.049</b>					
10)	40.766	22.073	<b>1'32.351</b>	8)	45.979		<b>1'46.745</b>					
				9)	47.407	26.788	<b>1'49.103</b>					
				10)	46.010	25.749	<b>1'45.123</b>					
<b>49 BARTOLI Giovanni</b>												
TEAM ITALIA		A.R. GTA	1	G1T16								
1)	2'55.785	21.127	<b>1'29.020</b>	<b>62 BULGARINI Renato</b>								
2)	37.621	20.119	<b>1'25.336</b>	MEDIOLANUM		FIAT 128 BER	2	G2TC3				
3)	37.676	20.483	<b>1'26.929</b>	1)	5'48.862	23.263	<b>3'57.944</b>					
4)	37.681	19.953	<b>1'25.364</b>	2)	40.280	22.519	<b>1'33.032</b>					
5)	37.247	21.236	<b>1'25.896</b>	3)	40.485	22.941	<b>1'33.438</b>					
6)	40.931	20.661	<b>1'29.312</b>	4)	3'53.729	21.165	<b>4'43.263</b>					
7)	37.943	20.852	<b>1'26.489</b>	5)	37.435	20.659	<b>1'25.312</b>					
8)	38.476	20.346	<b>1'26.241</b>	6)	37.800	23.670	<b>1'29.631</b>					
9)	37.597	20.538	<b>1'25.712</b>	7)	39.139	22.331	<b>1'30.834</b>					
10)	37.534	23.126	<b>1'29.506</b>	8)	37.658	24.364	<b>1'29.168</b>					
11)	36.943	22.171	<b>1'27.036</b>	<b>93 LUMINI Armando</b>								
12)	37.774	20.909	<b>1'25.800</b>	SCUDERIA ETR		A112 ABARTH	2	G2TC5				
				1)	2'52.977	21.983	<b>1'35.122</b>					
				2)	51.786	22.334	<b>1'45.273</b>					
				3)	41.286	21.642	<b>1'31.558</b>					
				4)	40.915	21.853	<b>1'31.784</b>					
				5)	41.081	21.784	<b>1'31.825</b>					
				6)	41.628	21.760	<b>1'32.222</b>					
				7)	41.076	21.604	<b>1'34.617</b>					
				8)	41.220	21.826	<b>1'32.023</b>					
				9)	40.425	22.456	<b>1'31.303</b>					
				10)	40.288	21.976	<b>1'31.991</b>					
				11)	40.197	21.302	<b>1'30.174</b>					
				12)	40.510	21.372	<b>1'30.242</b>					
<b>56 CHIERICI Massimo</b>												
A.R. GT JUNI			2	G2T13								
1)	2'47.968		<b>1'44.699</b>	<b>96 SORDI Massimo</b>								
2)	45.995		<b>1'43.453</b>	MEDIOLANUM		A.R. GTA JUN	2	G2TC3				
3)	3'52.122		<b>4'50.494</b>	1)	5'43.493	22.133	<b>1'35.673</b>					
4)	45.696		<b>1'43.179</b>	2)	38.127	20.213	<b>1'26.114</b>					
5)	45.907		<b>1'43.449</b>	3)	37.472	20.290	<b>1'25.197</b>					
6)	45.573		<b>1'42.213</b>	4)	37.199	20.237	<b>1'24.890</b>					
7)	45.436		<b>1'44.352</b>	5)	37.199	19.862	<b>1'24.227</b>					
8)	45.235		<b>1'48.390</b>	6)	36.979	20.832	<b>1'25.104</b>					
				7)	41.038	22.112	<b>1'35.367</b>					
				8)	37.848	23.751	<b>1'30.250</b>					
<b>58 PALAZZI Silvano</b>												
PILOTI SENES		A.R. GT JUNI	2	G2T13								
1)	2'45.242	22.985	<b>1'36.030</b>	<b>98 CAPOZZO Antonio</b>								
2)	42.246	22.979	<b>1'35.184</b>	CIRCOLO DELL		FIAT 128 COU	2	G2TC3				
3)	42.200	23.060	<b>1'35.084</b>	1)	2'19.294	20.188	<b>1'24.901</b>					
4)	4'03.821	25.830	<b>5'01.837</b>	2)	39.090	21.155	<b>1'28.041</b>					
				3)	36.283	19.916	<b>1'23.110</b>					
				<b>99 MELONI Walter</b>								
				CIRCOLO DELL		FORD ESCORT	2	G2TC6				
				1)	3'13.968	21.214	<b>1'31.853</b>					
				2)	39.665	21.114	<b>1'29.550</b>					
				3)	39.038	20.907	<b>1'28.589</b>					
				4)	36.489	19.818	<b>1'23.675</b>					
				5)	36.580	21.237	<b>1'25.232</b>					
				6)	37.733	19.961	<b>1'24.704</b>					
				7)	36.740	19.809	<b>1'23.734</b>					
				8)	36.624	20.303	<b>1'24.316</b>					
				9)	36.530	19.473	<b>1'23.458</b>					
				10)	36.581	19.727	<b>1'23.696</b>					
				11)	38.389	23.209	<b>1'33.820</b>					
				12)	36.810	19.936	<b>1'23.830</b>					
<b>139 MESINI Andrea</b>												
RENAULT 5 AL			3	H2TC6								
1)	3'39.059	23.307	<b>1'34.648</b>	<b>142 FONTANA Italo</b>								
2)	38.969	20.425	<b>1'26.526</b>	STAR SERVICE		ALPINE A110	2	G2GS6				
3)	38.008	20.040	<b>1'24.912</b>	1)			<b>1'33.371</b>					
4)	37.482	19.771	<b>1'24.323</b>	2)	10'55.039	33.039	<b>11'58.782</b>					
5)	4'45.185	21.904	<b>5'34.665</b>	3)	42.194	25.039	<b>1'39.072</b>					
6)	38.505	21.228	<b>1'26.730</b>	4)	40.355	22.357	<b>1'31.205</b>					
7)	37.750	26.283	<b>1'32.487</b>									
8)	41.001	22.967	<b>1'31.444</b>									

---

*GIRO*

*TEMPO*

*GIRO*

*TEMPO*

*GIRO*

*TEMPO*

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea